



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

EDITAL Nº XXX

ANEXO 23

CORREDORES, TERMINAIS E ESTAÇÕES



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

Este Anexo apresenta a relação dos empreendimentos da EMTU/SP traduzidos em Corredores, Terminais e Estações de Transferência em diferentes fases de maturação de projetos ou obras. Também será apresentada a relação de empreendimentos que já se encontram em operação.

- **Empreendimentos em fase de projetos e obras**

Os Corredores, Terminais e Estações que ficarão sob a responsabilidade do Concessionário, descritos a seguir, são aqueles previstos no Programa de Corredores Metropolitanos – PCM em desenvolvimento pela EMTU/SP, que tem como intuito reorganizar a rede de transporte coletivo, bem como promover a racionalização e a integração do sistema de transporte metropolitano e municipal.

A Tabela apresenta os Corredores e a

Tabela apresenta os Terminais e Estações, por Área de Concessão, e a sua situação de implantação.

Todos os equipamentos listados serão geridos e mantidos pelos Concessionários, conforme Área de Operação associada. A data prevista para início de operação dos Corredores, Terminais e Estações configura-se como estimativa. O momento definitivo de transferência dos novos empreendimentos será definido pela EMTU/SP.



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

Tabela 1. Corredores por Áreas de Concessão

| Corredor | Área de Operação | Trecho | Fase | Extensão (km) | Previsão Início de Operação |
|---------------------------|------------------|---|---------|---------------|-----------------------------|
| Corredor Itapevi-SP | Área 2 | Terminal Itapevi – Terminal Jandira | Obras | 5,00 | Dez/2018 |
| | Área 2 | Terminal Jandira – Terminal Carapicuíba | Obras | 8,80 | Dez/2017 |
| | Área 2 | Terminal Carapicuíba – Terminal Osasco km21 | Obras | 2,20 | Dez/2018 |
| | Área 2 | Terminal Osasco km21 – Terminal Vila Yara | Projeto | 2,20 | Dez/2020 |
| Corredor Guarulhos-SP | Área 3 | Terminal Vila Endres - Estação Tiquatira Metrô/CPTM | Projeto | 4,08 | Dez/2020 |
| | Área 3 | Terminal Vila Galvão - Estação Tucuruvi Metrô | Projeto | 4,50 | Dez/2018 |
| BRT Perimetral Alto Tietê | Área 4 | Terminal Arujá – Rodovia SP-056 | Projeto | 3,20 | Dez/2021 |
| | Área 4 | Rodovia SP-056 – Estação Monte Belo | Projeto | 10,30 | Dez/2021 |
| | Área 4 | Estação Monte Belo – Terminal Ferraz de Vasconcelos | Projeto | 7,40 | Dez/2022 |

Tabela 2. Terminais e Estações por Áreas de Concessão

| Terminal / Estação | Área | Fase | Previsão início de Operação | Área Operacional coberta [m²] |
|-------------------------------------|--------|---------|-----------------------------|-------------------------------|
| Estação de Transferência Cipó | Área 1 | Projeto | Dez/2020 | 450 |
| Estação de Transferência Rosa Maria | Área 2 | Obras | Dez/2017 | 685 |
| Estação de Transferência de Jandira | Área 2 | Obras | Dez/2018 | 685 |
| Estação de Transferência Barueri | Área 2 | Projeto | Dez/2017 | 1.100 |
| Terminal Carapicuíba | Área 2 | Projeto | Dez/2018 | 7.057 |
| Terminal Osasco km 21 | Área 2 | Obras | Mar/2017 | 7.057 |
| Terminal Vila Yara | Área 2 | Projeto | Dez/2020 | 7.057 |
| Terminal Vila Endres | Área 3 | Projeto | Dez/2020 | 4.830 |
| Terminal Arujá | Área 4 | Projeto | Dez/2021 | 6.700 |
| Estação de Transferência Monte Belo | Área 4 | Projeto | Dez/2021 | 3.200 |
| Terminal Cidade Kemel (adequação) | Área 4 | Projeto | Dez/2022 | 7.057 |
| Terminal Ferraz de Vasconcelos | Área 4 | Projeto | Dez/2022 | 5.000 |



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

- **Empreendimentos em operação**

Os Corredores, Terminais e Estações que ficarão sob a responsabilidade do Concessionário, descritos a seguir, são aqueles já em operação que tem como intuito reorganizar a rede de transporte coletivo, bem como promover a racionalização e a integração do sistema de transporte metropolitano e municipal.

A Tabela apresenta os Corredores e a

Tabela apresenta os Terminais e Estações, por Área de Concessão, cujas principais características encontram-se dispostas nas plantas anexas.

Todos os equipamentos listados serão geridos e mantidos pelos Concessionários, conforme Área de Operação associada.

Tabela 3. Corredores por Áreas de Concessão

| Corredor | Área de Operação | Trecho | Fase | Extensão (km) | Início de Operação |
|-----------------------|------------------|---------------------------------------|----------|---------------|--------------------|
| Corredor Guarulhos-SP | Área 3 | Terminal Taboão – Terminal CECAP | Operação | 3,70 | 2013 |
| | Área 3 | Terminal CECAP – Terminal Vila Galvão | Operação | 9,50 | 2016 |

Tabela 4. Terminais e Estações por Áreas de Concessão

| Terminal / Estação | Área | Fase | Início de Operação | Área Operacional coberta [m²] |
|--|--------|----------|--------------------|-------------------------------|
| Terminal Cotia | Área 1 | Operação | 1999 | 7.057 |
| Estação de Transferência Munhoz Junior | Área 2 | Operação | 2013 | 192 |
| Terminal Taboão | Área 3 | Operação | 2012 | 4.300 |
| Terminal CECAP | Área 3 | Operação | 2012 | 8.500 |



SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

| | | | | |
|------------------------|--------|----------|------|-------|
| Terminal Vila Galvão | Área 3 | Operação | 2014 | 7.057 |
| Terminal Armênia Norte | Área 3 | Operação | 2006 | 270 |